

5
11

gute Fahrer

Deutschland 3,30 €
Österreich 3,70 € • Schweiz 7,00 sfr
4 198 490 10330 0 5
Belgien 3,90 € • Griechenland 5,10 €
Italien 4,50 € • Norwegen 47,00 NOK
Slowakei 3,20 € • Slowenien 4,50 €
Spanien 4,50 €

Alles über
Volkswagen
und Audi



WELTPREMIERE Audi Q3

Kompaktes Premium-SUV



30 Seiten Van-Special

- Vergleichstests
- Raum-Konzepte
- Daten & Fakten

VW Familien-Quartett

Caddy • Touran • Sharan • Multivan

AUDI A6 3.0 TFSI
Erster Test



Erster Test
VW JETTA
1.6 TDI



GESTERN

Fahrbericht Allrad-
Prototyp Bus T2

TESTS

Passat 2.0 BlueTDI
Audi A8 3.0 TDI

BAUPLAN

Xenon/LED-TFL
für den Golf 6

ZUBEHÖR

Die neuen
Sommerfelgen

TEST

Porsche
Cayman R





Design-Schau

Das Rad wird nicht neu erfunden. Aber welche Formen- und Farbgebungen sich innerhalb des Kreises kreieren lassen, überrascht auch 2011. GUTE FAHRT zeigt die neuesten Trends im traditionellen Felgen-Special

Ändern sich im Rahmen der Modellpflege die Fahrzeugformen, müssen auch Felgen-Designer darüber nachdenken, welche Kreationen zur neuen Blech-Fashion am besten passen. Ob mit fünf, sechs oder noch mehr Speichen – heutzutage bekommt die Optik den letzten Kick durch eine ansprechende Farbgebung. Dabei spielt Schwarz eine zentrale Rolle. Im Trend liegen derzeit Felgen-Modelle, an denen dunkel lackierte Flächen die eigentliche Formgebung unterstützen. Es wird mit Kontrasten gespielt, um den ursprünglich silber lackierten Rädern einen ganz neuen Look zu beschern.

Welche Spielarten die Felgen-Industrie unter diesen Vorzeichen für 2011 aufgelegt hat, zeigt GUTE FAHRT anhand einer Auswahl taufrischer Alu-Rundlinge, passend für alle aktuellen Audi- und Volkswagen-Volumenmodelle inklusive der SUV-Baureihen. Für letztere werden wegen abweichender Lochkreisanbindungen und höherer erforderlicher Traglasten fast immer eigenständige Räder-Typen angeboten. Die zusammengefassten Informationen zu Radgrößen und Anwendungen sind Richtwerte. Vor einer Bestellung muss grundsätzlich individuell geklärt werden, ob das gewünschte

Rad auch am vorgesehenen Fahrzeugtyp tatsächlich zulässig ist. Stichwort Freigängigkeit – je nach Ausführung des Fahrzeugs sind zum Beispiel unterschiedlich dimensionierte Bremsanlagen verbaut. Auch wichtig: Weichen die Dimensionen der Wunschräder von den ursprünglichen Größen am Fahrzeug ab, muss klar sein, ob eventuell Änderungen an der Karosserie – wie etwa den Radläufen – vorgenommen werden müssen. Zudem ist darauf zu achten, dass eine ABE oder zumindest ein Teilegutachten zur Eintragung in die Papiere mitgeliefert werden.

Text ▶ Martin Santoro Fotos ▶ Hersteller

AZEV TYP P



Radgrößen:	8,5J x 18 bis 11J x 20 Zoll
Design:	einteilig, gegossen, fünf Farbausführungen
Anwendungen:	Audi: alle Modelle VW: alle Modelle Porsche: alle Modelle
Preis:	ab 199 Euro
Vertrieb:	Azev Telefon 01803-7705000 www.azev.de