

Tuning inside

Ausgabe 04/11

Liebe Leserinnen und Leser,

hier kommen die letzten Informationen vor der Sommerpause und dem Urlaub. Es gibt wieder jede Menge News rund um die Tuning-Branche. Unser Advokat, Christian Zierhut, hat einiges zum Thema AGB zusammengetragen. Selbstverständlich berichten wir auch vom Tuner GP in Hockenheim, der Tuning Expo und den Sportscar Press Days. Direkt vor Redaktionsschluss erreichte uns noch die Nachricht, dass die FTT ReifenSystem GmbH in Kaiserslautern Ende Juli den Insolvenzantrag gestellt hat. Mehr zu diesem Thema in der nächsten Ausgabe. Bis dahin viel Spaß beim Lesen,

Ihr Andreas K. Bauer



MediaTel Sportscar-Press-Day am Hockenheimring

Zum achten Mal lud die süddeutsche Spezialagentur MediaTel Tuner und Journalisten aus der ganzen Welt zu den internationalen Sportscar Press Days an den Hockenheimring ein. Führende Journalisten zahlreicher Länder konnten an zwei Tagen die Fahrzeuge von Carlsson, Wolf Racing, AC Schnitzer, Kelleners Sport, Cargraphic und KW-Gewindefahrwerke für ihr Magazin ablichten. Neben interessanten Gesprächen konnten bei einem ausgiebigen Abendessen ebenfalls persönliche Kontakte zwischen Tunern und Journalisten gepflegt werden.



AZEV-Urgestein und technischer Leiter feiert 20-jähriges Jubiläum

Nachdem der Radhersteller AZEV bereits im vergangenen Jahr sein 20-jähriges Firmenjubiläum feierte, steht nun erneut ein freudiges Ereignis bei dem Heppenheimmer Unternehmen an. Der technische Leiter von AZEV, Thomas Klein, feiert sein 20-jähriges Dienstjubiläum. Der 50-jährige Klein war durch seine Felgenkreationen, die teilweise Kultstatus erreichten, maßgeblich am Erfolg von AZEV beteiligt. Er erlebte als AZEV-Urgestein aber nicht nur den rasanten Aufstieg von AZEV, sondern gleichsam die Insolvenz und die Wiederauferstehung von AZEV. Thomas Klein begann seine Karriere von 1988 bis 1990 als Mitarbeiter in der Konstruktionsabteilung bei Borbet. Nachdem AZEV im Juni 1990 von Gernot Debus und seinem Technikpartner Karl-Heinz Jablonski gegründet wurde, wechselte Thomas Klein im Oktober 1990 vom Sauerland an die Bergstraße zu AZEV als Leiter der Konstruktionsabteilung. An der Seite von Jablonski kon-

struierte Thomas Klein unter anderem den bekannten AZEV-Klassiker AZEV Typ A mit und war maßgeblich am rasanten Wachstum sowie dem Erfolg von AZEV beteiligt. Nach dem plötzlichen Tod von Jablonski 2002 übernahm der gebürtige Sauerländer die alleinige technische Leitung. Aufgrund einer Insolvenz, die aus kaufmännischen Fehlentscheidungen hervorgegangen war, wechselte Thomas Klein im März 2009 zu Autec. Nach der Übernahme von AZEV durch die Tyre24-Unternehmensgruppe kehrte Thomas Klein aufgrund der guten Perspektiven und seinem Herzblut für AZEV im Oktober 2009 als technischer Leiter an seine alte Wirkungsstätte zurück. Seit seiner Rückkehr war er für die komplette Überarbeitung des Programms und die Konstruktion der neuen Designs Typ P und Typ Y zuständig. Nach 20 Jahren Betriebszugehörigkeit zieht Klein ein glückliches und zufriedenes Fazit: „Für einen Konstrukteur gibt es nichts Schö-

neres, wenn er sich auch nach so vielen Jahren jeden Tag immer noch neuen Herausforderungen stellen muss und kann. Durch die technischen Besonderheiten der individuellen Endfertigung bei AZEV war es in all den Jahren nie langweilig, da kein Tag dem anderen glich.“ Besonders in Erinnerung geblieben ist Thomas Klein das damalige Sponsoring des aktuellen Formel-1-Weltmeisters Sebastian Vettel, mit dem immer noch ein guter Kontakt besteht. Für die nächsten zehn Jahre wünscht sich Thomas Klein, dass die positive Entwicklung weitergeht und AZEV mit weiteren neuen Raddesigns den Geschmack der Autofahrer trifft.

